

2025 年度 輸送の安全への取組み

1. 輸送の安全に関する基本的な方針

- お客様の安全確保が最も重要な使命であることを従業員に徹底し、関係法令及び安全管理規程に定められた事項を遵守する。

2. 輸送の安全に関する目標

- 有責交通事故ゼロ
- 車両故障ゼロ
- 交通違反ゼロ

3. 本年度 輸送の安全に関する目標と達成状況

報告が必要な重大事故はなし

- 交通事故ゼロ

人身事故 0 件

物損事故 4 件

- 車両故障ゼロ

車両故障 0 件

- 交通違反ゼロ

交通違反 0 件

4. 主な取組み

- 1) 安全に関する教育、訓練、研修等を教育計画により実施する。
- 2) 厳正な点呼の実施を行い、労務管理を徹底しドライバーの過労運転防止に努める。
- 3) 事故報告書により安全統括管理者、運行管理者と事故惹起者で事故原因や再発防止策を協議する。
- 4) 定期健康診断(年 2 回)を実施し、診断結果に基づき運転者に対して指導を行う。(高血圧、糖尿、睡眠時無呼吸症候群等)
- 5) 車両の法定点検の確実な実施及びドライバーからの車両状況の報告により予防整備を推進する。
- 6) 優良運転者に安全乗務手当を支給する。
- 7) 社員同士のコミュニケーションにより情報を共有し、安全輸送の確保に社員一丸となって取り組む。
- 8) 法令等で定められた交代運転手の配置基準について、下記に社内基準を定める。
 - ・昼間 480km 未満・夜間 380km 未満とする。
- 9) 改善基準告知に定められた、拘束時間・休息時間・運転時間・連続運転時間について、
下記に社内基準を定める。
 - ・拘束時間は 12 時間を基本とし、これを延長する場合であっても 14 時間を限度とする。
 - ・休息時間 1 日継続して 10 時間以上、
 - ・運転時間 2 日を平均して 1 日 8 時間までとする。
 - ・連続運転時間は、3 時間 30 分までとする。

2024 年 4 月 1 日
アルモニア株式会社
代表取締役社長 小原和浩